

Tilleggsregler

Klubbløp for

NMK Hamar

13.september 2025

Vendkvern motorbane



1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted	05.sept 2025. 12.sept 2025 13.sept 2025	kl. 18.00 PÅMELDING ÅPNER kl. 15.00 DEPOET ÅPNER kl. 18.00 - 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK kl. 18.00 - 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA kl. 07.30 - 08.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK ETTER AVTALE kl. 07.30 - 08.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA ETTER AVTALE kl. 08.30 FØRERMØTE FORANN KLUBBHUSET kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1.LØPET TELLER SOM		
Klubblop for NMK Hamar		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK HAMAR	
Arrangørlisens nr.	110962	
Arrangørens adresse	Postboks 126, 2327 Furnes	
GPS Koordinater	60°51'00.8"N 11°06'26.4"E	
Epost	post@nmkhamar.no	
Kontaktperson	Emilie Pettersen 901 28 189	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Kristin Huse, Johnny Gravseth		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Jonny Gravseth	Tlf:
Ass. Løpsleder	Bjørn Vidar Støen	Tlf: 97982517
Løpssekretær	Mona Jordmoen	Tlf: 97513078
Teknisk ansvarlig	Hans Liberg	
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	Atle Kambo	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Baneobservatør	TBA	
Sikkerhetsansvarlig	Stig Kristoffersen	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Arne Nilsen	
Faktadommer tyvstart	Arne Nilsen	
Faktadommer alt.spor	Arild Stensrud og John Østhaug	
Faktadommer mål	Tonje Gjenga	
Miljøansvarlig	Mats Bakkom	
Medisinsk ansvarlig	Hamar Røde kors	
Speaker	Mats Bjerknes	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle: Sportity app med kode: BCNMKHAMAR		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vendkvern Motorbane	
Lengde	Ca 750 meter	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Alternativsporet er 90 % grus og 10 % asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	

Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkhamar.no iht. § 603 punkt 4.5.
 Påmelding åpner 05.09 kl 1800.. Påmeldingsfrist er fredag 12.sept kl 1930. Alle som skal kjøre må ha

gyldig NMK Hamar medlemskap, dette gjelder også om du kjører på engangslisens. Har du løst førerlisens i år må det stå NMK Hamar på den, nye medlemmer som ikke har stått i en annen klubb før er selvfølgelig hjertelig velkommen til å kjøre.

3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior/Damer/Veteran	500,-
BC Junior/Nextgen/125 ccm	250,-
BC Junior trening/85 ccm	150,-
Crosskart Mini	100,-
3.3.	AVBUD
Avbud må meldes på telefon 97513078 , men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser punkt 3.8 og 3.10 til epost: post@nmkhamar.no	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Veteran Bilcross Junior Bilcross Damer BilcrossNextgen Bilcross Junior Trening inviteres til trening <i>*Ref paragraf 603 punkt 13 – 14 åringer kan delta i juniorklassen dersom de har Helårslisens Bilcross/rallycross jr trening med kurs. Men de kan også velge å kjøre junior trening klassen hvis de ønsker det</i> Crosskart mini, 85ccm, 125 ccm Ved ønske om andre klasser ta kontakt med Emilie Pettersen på telefon 901 28 189	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
12.sept kl. 18.00 - 20.00 i sekretariatet i nedre depot 13.sept kl. 07.30 - 08.00 i sekretariatet i nedre depot (etter avtale) Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens/ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
12.sept kl. 18.00 - 20.00 på startplata 13.sept kl. 07.30 - 08.30 på startplata (etter avtale) <i>Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll).</i>	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter, samt på panseret på førersiden Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304 & 310. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til §313 pkt 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres og deltager signerer skjema før dette utføres, ellers er reparasjon fritt. § 603 pkt. 8	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør. § 603 pkt. 8	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
13.sept kl. 08.30 foran klubbhuset Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i dommertårn (øvre depot). Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Startrekkefølge blir opplyst på førermøte	
5.4.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.5.	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Den som forårsaker tyvstarten vil få - 2 poeng (minus 2 poeng). Ved neste tyvstart osv. får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode. Ved tyvstart i finaler: den som idømmes førstegangs tyvstart MÅ kjøre 2 ganger i alternativ sporet. Hele finalen får en advarsel. Andre gangs tyvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale, rangert iht § 602 pkt.6.2	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, 2 korte rens av dekk pr. oppstilte fører. Rengjøring av dekk skjer på starters anvisning. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 (1.gang pr.omgang) Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER

Antall finaler:
A-finale alle klasser
B- finale ved over 15 startende
C- finale ved over 25 startende
D- finale ved over 40 startende
E- finale ved over 60 startende
Gjennomføring etter § 603 6.2.4.
Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass.
Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får

velge startspor først.

Ref § 603 pkt. 6.2.3 Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jnymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Ingen anbud på klubbbløp	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til generelle bestemmelser. Protest må levers skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen, sammen med protestgebyr på kr. 2000 Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Premiering på klubbfest for NMK Hamar	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Depot	Depot åpner fredag 12.september kl 15.00. Vi ber dere ta hensyn til hverandre og parkere ift regler i depot. Servicebiler/bobiler 4-7 meter - 1 løpsbil Servicebiler/bobiler 7-10 meter - 2 løpsbiler Servicebiler/bobiler/buss eller lastebil over 10 meter - 3 løpsbiler Det holdes steng for inn og utkjøring mellom 23.00 og 06.00
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass. Det skal IKKE parkeres hengere i depot.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tilgang til strøm i depot. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer. Alle førere vil få en oppgave før eller etter løpet. Det oppfordres også til å melde inn funksjonærer til Stine Helset på tlf 954 23 823.
8.2.	BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) med eget lisensnummer påført, på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til § 265	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangør etablerer miljøstasjon i nedre depot
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte av brannhemmende materiale eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller

	på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Gratis inngang for alle på klubblopet. Støtt oss i kioskene og kjøp lodd på biltralla vår
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Løpet er unntatt fra anbudsreglene. Ingen biler på anbud

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Vendkvern Motorbane :)

Se www.nmkhamar.no for mer informasjon